

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR No.: 01016401



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

VIGILADO
Super Transporte

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECANICA
CRA 44

Av. C14 44 s # 24B-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion_clientes@cotam4.com

APROBADO
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSESIONARIO		3. DATOS DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	Clase	Marca	Linea
2021-08-25	CABARCAS AVILA JUAN DAVID	C.C. (X) NIT () C.E () No. 1.013.850.854	CAMIONETA	CHERY	YOYA
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
CRA 18 NO 60 D 12 SUR	3112308289	BOGOTA	BLANCO CHERY	Gas-Gasolina	LVTDB15A30801103
Correo Electrónico	Fecha vencimiento SOAT	Departamento	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	BOGOTA D.C.
alejo.1969.larc@gmail.com	2022-06-17		4 tiempos	5	
	Tipo de Carrocería	Condición GVA	Kilometraje	Si () No (X)	
	VAN	SI (X) NO () N/A ()	233029		
		Fecha vencimiento GVA	Potencia (si aplica)		
		2022-01-27	0		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5276; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Dirección	Intensidad	Valor			Mínimo / Rango		Unidad	Simultánea (si) (no)	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo	Rango			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			2.5	lux	no	
		Inclinación	3.50			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70			2.5	lux	no	
		Inclinación	0.50			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1			lux			
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			lux			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				lux			
	Izquierda(s)	Intensidad				lux			
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	22.9		Máxima	225	lux	Unidad

5. SUSPENSIÓN (deflexión) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	55.0	Derecha	49.0	Izquierda	51.0	Derecha	51.3	40	%

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	2637	4032	N	Eje 1	2465	3806	N	6.50	20 - 30	30	%
Eje 2	2194	3002	N	Eje 2	2262	3090	N	3.00	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2102	7034	%	Sumatoria Derecho	2136	6896	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima	Unidad
-7,00	1,00				10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T e 2T

Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1020	0,80	1	%	10,3	7	%	1,20	5	%	132	200	(ppm)		%
Crucero	2670	0,70	1	%	11,0	7	%	2,50	5	%	187	200	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				N.A				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				26,0				°C			
				Humedad Relativa				33,4				%			