



PREVENTIVA

Fecha: Dia **04** Mes **09** Año **2023**

No. Formulario: **54**

Modelo: **2010** Placa: **UFW790** Marca: **RENAULT**
 Empresa: _____ Clase: **AUTOMOVIL**
 Propietario: **NELLY VELEZ BARRERA** Celular / Telefono: **3188468779**

ESTADO DEL MOTOR	C	NC	NA
Estado Cableado Electrico	X		
Fugas de aceite	X		
Soporte bateria	X		
Fuga de combustible	X		
Fugas refrigerante	X		
Correas Motor	X		
Humo Azul	X		
Humo negro	X		

SUSPENSION	C	NC	NA
Fijación elementos de la Suspension	X		
Llantas labrado	X		
Llanta de repuesto	X		
Amortiguadores existencia / fugas	X		
Tijeras	X		
Terminales de dirección	X		
Rotulas	X		
Ballestas / resortes	X		
Pernos / Tuercas Ruedas	X		

TRANSMISION	C	NC	NA
Ajuste	X		
Juego excesivo cardan			X
Cadena - cardan			X
Fugas de aceite	X		

FRENOS	C	NC	NA
Fugas aire o liquido	X		
Tubos y mangueras de frenos	X		
Nivel liquido	X		

CARROCERIA	C	NC	NA
Placas laterales reflectivos	X		
Placa reflectiva superior	X		
Logos / emblemas	X		
Latoneria y pintura	X		
Bomperes	X		
Pisos y estribos	X		
Chapas puertas	X		
Puerta bodega	X		
Salidas de emergencia (S.E)	X		
Mecanismos de accionamiento (S.E)	X		
Placas reglamentarias	X		

EQUIPO DE CARRETERA	C	NC	NA
Extintor Vencimiento	X		
Botiquin	X		
Cruceta	X		
Tacos	X		
Repuestos - Herramienta	X		
Gato	X		

CABINA	C	NC	NA
Tacómetro	X		
Luces interiores	X		
Dispositivo de cobro (Taximetro)			X
Control de velocidad (si aplica)	X		
Luz techo	X		
Luz tablas			X
Anclaje sillas	X		
Silleteria y cojineria	X		
Cinturones de seguridad	X		
Tímbre			X
Estado de pisos	X		

LUCES EXTERIORES	C	NC	NA
Luces bajas	X		
Luces altas	X		
Luz de posición	X		
Direccionales	X		
Luz de freno	X		
Luz reversa	X		
Alarma de reverso			X
Luces de parqueo	X		
Pito	X		
Espejos	X		
Plumillas	X		

CAJA VELOCIDADES	C	NC	NA
Funcionamiento embrague	X		
Fugas de aceite	X		
soporte caja	X		
Juego barras accionamiento caja	X		

- El CDA NO se hace responsable de los daños ocasionados en los vehiculos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas excede las condiciones normales de funcionamiento en las vías.
- El CDA no se responsabiliza por elementos de valor dejados dentro del vehiculo.
- Revise su vehiculo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido de las mismas.
- Esta inspección no está sujeta a futuras visitas del vehiculo al CDA para RTM y EC, ya que ésta deberá realizarse bajo todos los parámetros de ley, por lo tanto el CDA mantiene su independencia e imparcialidad en los resultados.
- Estos resultados no reemplazan el certificado de Revisión Técnico-mecánica y Emisiones contaminantes.
- Esta inspección se realizará en una única visita y el cliente es responsable de realizar las respectivas correcciones y la verificación de las mismas.

Observaciones: extintor: vence noviembre 2024

Laura J. Quintanilla



Andres Felipe Sanclemente

JEFE TECNICO

OPERARIO TECNICO



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



DIAGNOSTICENTRO LOS
LIBERTADORES
NIT: 9001436269
CALLE 42 N° 8-11 Y CALLE 41 N° 8
-56
Tel - 2855842
PALMIRA - Valle del Cauca
cdaloslibertadorespalmira@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-12-04 07:48:33	Nombre o Razón social NELLY VELEZ BARRERA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 38951959		
Dirección CL 42A 9A 77	Teléfono fijo o Número de Celular 3188468779	Ciudad PALMIRA	Departamento Valle del Cauca	
Correo Electrónico diego.barrera16@hotmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFW790	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN DYNAMIQUE
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10017434290	Fecha de matrícula 2010-02-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FBL5RAHBAM027964
No de motor F718UA07657	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 501519	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-25	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 2023-12-13	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.19			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad 41.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	90.6	Derecha	79.8	Izquierda	69.4	Derecha	82.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2747	4375	N	Eje 1	2246	3738	N	18.2	20	30	%
Eje 2	1648	2982	N	Eje 2	1619	2972	N	1.76	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza		
20.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1364	7357	N	Sumatoria Derecho	1491

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-8.19	-1.16					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	833	0.77	<= 0.8	%	13.2	>= 7	%	1.19	5	%	100	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2403	0.58	<= 0.8	%	13.4	>= 7	%	1.05	5	%	94.7	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				85.0				°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				27.0				°C				
				Humedad Relativa				65.0				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			Resultado	
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.32	3.65				3.19
DERECHA	5.45	3.12				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI NO

No Consecutivo RUNT: A160993264

¿Hay adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI NO

Causa de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 111240-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 62.6 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	30.0				30.0
DERECHA	28.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0640	MOON			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	1927000460119	8060	236698	0.53	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	130923756	PCE322A			
FRENOMETRO	VAMAG	100049	HPA			
BANCO SUSPENSIÓN	VAMAG	100028	HPA-STNX			
DESVIACIÓN LATERAL	INNOVATEC	21-007-09	ITRG007			
TERMOHIGROMETRO	RCK-INSTRUMENTS	20180816	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0067	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	191202000127	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	SIMPES FAIP	5042	PD 622			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	191202000127/EU16479	MGT-300 EVO			
SONDA TEMPERATURA	MOTORSCAN	1927000460119/EU 4463	8060			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE
ANALIZADOR	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE
SONOMETRO	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE
CAMARA	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE
FRENOMETRO	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE
VISUAL	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE
BANCO SUSPENSIÓN	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRES FELIPE SANCLEMENTE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Laura Q

LAURA INES QUINTERO RAMIREZ
Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe