

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-12-12 | Nombre o razón social NBIS ROJAS DE LA ROSA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22468848 |
| Dirección CRA 6A # 73C - 148 | Teléfono 1000000 | Ciudad Barranquilla |
| | | Departamento Atlantico |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa WGX111 | País Colombia | Servicio Publico | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10018283230 | Fecha Matricula 2019-04-30 | Color Blanco glacial | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B6LM901734 |
| No. Motor E412C161966 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 610890 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | | | Inclinación | | | Rango | | | Intensidad | | | Máximo | | |
|--------------|-------|--------|--------|--------------|----------------|--------|-------------|-------------|-------|-----------|------------|--------|------------|---------|--|--------|--|--|
| | | | | Baja Derecha | Baja Izquierda | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | | | | | |
| | | | dBA | 7.38 | 2.82 | 2.5 | klux/1m | 1.04 | 0.63 | 0.5 - 3.5 | % | 13.60 | 225 | klux/1m | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|----|--------|---|
| Delantera Izquierda | Valor | 95.00 | Delantera Derecha | Valor | 94.60 | Trasera Izquierda | Valor | 91.50 | Trasera Derecha | Valor | 92.30 | Minimo | 40 | Unidad | % |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|----|--------|---|

8. Frenos

| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Desequilibrio | | | Máximo | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|----|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | Eje 2 izquierdo | Eje 3 izquierdo | Eje 1 Derecho | Eje 2 Derecho | Eje 3 Derecho | 18.20 | 8.07 | 30 | 30 | % | |
| 54.40 | 50 | % | 2664.00 | 1475.00 | N | 4258.00 | 2715.00 | N | 2180.00 | 1356.00 | N | 8.07 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | Eje 5 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | Eje 5 Derecho | N | N | N | N | N | N | % |
| 4.40* | 18 | % | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|--------|------|
| Eje 1 | 0.01 | Eje 2 | 0.01 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|--------|------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | | Ciclo 2 | | Ciclo 3 | | Ciclo 4 | | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | Unid | | Unid | | Unid | | Unid | | | |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

73592

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

Juan VS

JUAN VARGAS SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Adrian Ortega Jimenez [Profundidad de labrado], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial exterior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Tercera placa], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial interior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación de luces], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto delantera], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)