

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2021-08-18 11:17:44		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social ZAPATA TAMAYO GLORIA EMERIDA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 39412616	
Dirección MEDELLIN		Telefono 3216071682		Ciudad MEDELLIN	
				Departamento Antioquia	

Placa TZR062		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHEVROLET		Línea N300	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10014815369		Fecha matrícula 2013-01-25		Color BLANCO LUNA		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LZWACAGA8D7000029	
N. Motor LAQ*8B92010160*		Tipo motor 4T		Cilindraje 1205		Kilometraje 257036		Número de Sillas 6		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				dBa	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
					Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										
Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha	
									Minimo	
									Unidad	
									40	
									%	

8. Frenos														
Eficacia total		Minimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
		50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N		Maximo	%
				Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N		Maximo	%
Eficacia auxiliar		Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		Maximo	%
		18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		Maximo	%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		Maximo	%

9. Desviación lateral													
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)												
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Maximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehiculos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto		
									A	B	
								Total	0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto		
									A	B	
								Total	0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA											
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto		
									A	B	
								Total	0	0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
25503

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR: JOHN JAIME CARDENAS CASTRILLON
VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION: 09/03/2024
VENCIMIENTO SOAT: 15/03/2022
VENCIMIENTO RTM Y EC: 19/06/2022
LLANTA DE REPUESTO: 3 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JUAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO.



—Fin del Informe—

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com

VÁLIDO SÓLO PARA
FICHA TÉCNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DE 2013

