

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

78398

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Juan Vargas S*  
 JUAN VARGAS SANCHEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT 900187562-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-10	Nombre o razón social NIBIS ROJAS DE LA ROSA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22468848
Dirección CRA 6A # 73C - 148	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGX111	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018283230	Fecha Matrícula 2019-04-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6LM901734
No. Motor E412C161966	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 199348	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	30.20	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%	54.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.10	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	94.90	Delantera Derecha	Valor	94.90	Trasera Izquierda	Valor	93.50	Trasera Derecha	Valor	92.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1411.00	4156.00	N	Eje 1 Derecho	1957.00	4039.00	N	27.90*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1685.00	3004.00	N	Eje 2 Derecho	2251.00	2910.00	N	25.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.03	-0.44						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%