

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT 900187562-5  
 CARRI TI RATA CORDIALIDAD SECTOR DONA MANUELA CONTINUA AL TERMINAL DE TRANSPORTES CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL 6817007

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-02-10	Nombre o razón social ROBERTO CARLOS CONEO NAVARRO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80876768
Dirección EL LIBANO CRR 49	Teléfono 6987452	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa FXU787	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028065044	Fecha Matricula 2022-12-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200PM493091
No. Motor J759Q172532	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Maximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	37.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	114.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	32.60	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	68.60		83.30		53.50		76.10	40	%

**8. Frenos**

Eficiencia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Maximo	Unidad	
51.20	50	%	Eje 1 izquierdo	1337.00	3829.00	N	Eje 1 Derecho	1844.00	2948.00	N	27.50*	30
			Eje 2 izquierdo	1182.00	2309.00	N	Eje 2 Derecho	1321.00	2009.00	N	10.50	30
Eficiencia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
16.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
6.69	3.95						mm

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehiculos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b Vehiculos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		%
		%	%	%	%		%

