

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-02-24	Nombre o razón social GABRIEL DEL RIO MARRUGO		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 9281023			
Dirección CRA 9 B # 45 B.- 176		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa STS753	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Chery
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10023235995		Fecha Matrícula 2013-12-23		Color Blanco chery	VIN o Chasis LVTDB12A5EB013330
No. Motor SQR473FAFDG00041		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 144119	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
						Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	4.66	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	11.00	225	klux/1m
				4.52	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	73.40	Delantera Derecha	Valor	77.20	Trasera Izquierda	Valor	75.20	Trasera Derecha	Valor	87.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3059.00	3941.00	N	Eje 1 Derecho	2770.00	4026.00	N			9.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	1500.00	3070.00	N	Eje 2 Derecho	1215.00	2884.00	N			19.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
19.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.19	3.21						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

112747

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Ahumada G.
 GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Deimer Jose Jimenez De Moya [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Deimer Jose Jimenez De Moya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA
SUPERCARS Principal
 NIT. 900.187.562-5