



C.D.A. CEVILLAR  
NIT: 900593139  
CALLE 47 # 18 - 141  
Tel - 3232960  
BARRANQUILLA - Atlántico  
jefetecnico@cdacda@gmail.com

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-03-16 15:29:36

Nombre o Razón social  
EBERTO PALLARES

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad  
CC(X) NIT( ) No. 7468837

Dirección  
CR 7 41 27

Teléfono fijo o Número de Celular  
3004185291

Ciudad  
BARRANQUILLA

Departamento  
Atlántico

Correo Electrónico

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPP056	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10029475579	Fecha de matrícula 2017-08-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595JM877646
No de motor 2842Q113838	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1599	Kilometraje 210286	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-14	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.80	0.00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.90	0.00		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 77.7			Máxima 225	Unidad klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	46.0	Derecha	42.0	Izquierda	54.0	Derecha	57.0	40	%

#### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2391	3993	N	Eje 1	2495	4169	N	4.17	20	30	%
Eje 2	1586	2943	N	Eje 2	1359	3267	N	14.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.5		50		%					

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1416	6936	N	Sumatoria Derecho	1308	7436	N

Eje 1 2.80	Eje 2 2.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	744	0.33	≤ 0.8	%	12.5	≥ 7	%	1.33	≤ 5	%	85.0	≤ 160	(ppm)			
Crucero	2478	0.17	≤ 0.8	%	13.9	≥ 7	%	1.04	≤ 5	%	62.0	≤ 160	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Temperatura Ambiente																
Humedad Relativa																
Condiciones Ambientales																
Valor																
33.2																
59.7																
Unidad																
°C																
°C																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58	4.55				3.55
DERECHA	4.62	4.59				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  X  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

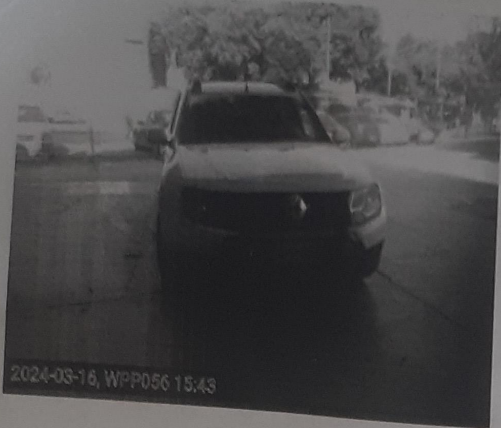
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	33.0				35.0
DERECHA	35.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



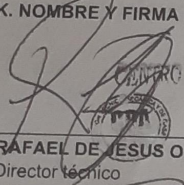
**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006		108046AII	0.499	
FRENOMETRO	RYME	441	322 A			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
SONOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
CAMARA	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 RAFAEL DE JESUS OSORIO RAMOS  
 Director técnico

Fin del informe