

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2024-05-31	JOHANA YANCEZ		CC (X) NIT () CE () No. 1102824852					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
SAN JOSE DE LOS CAMPANOS			6645785		Cartagena		Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	Línea
KPP643	Colombia		Público		Camioneta		Suzuki	Vitará 2wd mt
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible	VIN o Chasis
2023	10028086942		2022-12-28		Blanco hielo perlado		Gasolina	TSMYD21S6PMB23804
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
M16A-2401391	OTTO		1586	54381	5		SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	19.40	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	98.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	23.30	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.60		65.60		47.10		55.10	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
58.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2363.00	3615.00	N	Eje 1 Derecho	1746.00	2982.00	N	26.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1469.00	2660.00	N	Eje 2 Derecho	1149.00	2248.00	N	21.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
22.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.91	3.34						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

166052

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan F. Fuentes Lara
 BRAYAN JOSE FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Jesus Ospino Teheran [Inspección sensorial motor], Edgar Jesus Ospino Teheran [Inspección sensorial exterior], Edgar Jesus Ospino Teheran [Profundidad de labrado], Edgar Jesus Ospino Teheran [Tercera placa], Edgar Jesus Ospino Teheran [Inspección sensorial inferior], Edgar Jesus Ospino Teheran [Inspección sensorial interior], Edgar Jesus Ospino Teheran [Foto trasera], Edgar Jesus Ospino Teheran [Foto delantera], Edgar Jesus Ospino Teheran [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)