



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlantico  
 jefetecnocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2021-12-03 11:48:18	Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 72249207
Dirección CLL 62 N 15 E 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlantico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEO365	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020656697	Fecha de matrícula 2017-05-05	Color BLANCO PERLA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209
No de motor JL473QF30C069636	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1243	Kilometraje 8694	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-01	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.2			2.5	klux	
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	30.8				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 85.6			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 84.0	Delantera Derecha	Valor 82.0	Trasera Izquierda	Valor 53.0	Trasera Derecha	Valor 72.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2291	3145	N	Eje 1	2146	3178	N	6.33	20	30	%
Eje 2	1315	3345	N	Eje 2	1605	3610	N	18.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 55.4		Mínimo 50		Unidad %					

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
18.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1047	6490	N	Sumatoria Derecho	1386	6788	N	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	2.30	Eje 2	2.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso							
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad					
Ralentí	905	0.42	≤ 1	%	11.7	≥ 7	%				121	≤ 200	(ppm)			%					
Crucero	2702	0.22	≤ 1	%	14.5	≥ 7	%	1.86	≤ 5	%	42.0	≤ 200	(ppm)			%					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Unidad								
Temperatura de prueba													Temperatura			Valor			°C		
Condiciones Ambientales													Temperatura Ambiente			32.9			°C		
													Humedad Relativa			83.1			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.28	5.28				3.85
DERECHA	3.29	4.38				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.0	42.0				41.0
DERECHA	39.0	42.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	UTOP
------------	---------------	-----	------

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CDA  
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
 S.L.



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

\_\_\_\_\_  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe