



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL
 NIT: 901085177
 CALLE 30 N. 12 145
 Tel - 3435781
 SOLEDAD - Atlantico
 cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|--|---|--|-----------------------------|--|
| 1. FECHA | | Nombre o Razón social | | Documento de identidad | |
| Fecha de prueba 2022-04-09 07:20:58 | | DARWIN NORIEGA RAMIREZ | | CC(X) NIT() No. 1100394945 | |
| Dirección CRAB#112-17 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3045211332 | | Ciudad BARRANQUILLA | |
| Correo Electrónico NORIEGARAMIREZDARWIN@GMAIL.COM | | | | Departamento Atlantico | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|--|---|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|
| Placa WPX337 | | País COLOMBIA | | Servicio Publico | | Clase AUTOMOVIL | | Marca RENAULT | | Línea LOGAN | |
| Modelo 2022 | | Número de licencia de tránsito 10024015530 | | Fecha de matricula 2021-09-21 | | Color BLANCO GLACIAL (V) | | Combustible / Propulsión Gasolina | | VIN o Chasis 9FB4SREB4NM077471 | |
| No de motor A812UG77347 | | Tipo motor OTTO | | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1598 | | Kilometraje 65432 | | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | | Blindaje SI() NO(X) | |
| Potencia (si aplica) 85 | | Tipo de Carrocería SEDAN | | Fecha vencimiento SOAT 20220918 | | Conversión GNV SI() NO () N/A (X) | | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.50 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.20 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 35.6 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 29.7 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 79.0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 67.0 | Derecha | 67.0 | Izquierda | 53.0 | Derecha | 54.0 | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2786 | 3910 | N | Eje 1 | 3051 | 3787 | N | 8.69 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1560 | 2580 | N | Eje 2 | 2099 | 2496 | N | 25.7* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 74.3 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 32.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2001 | 6490 | N | Sumatoria Derecho | 2158 |
| | | | | | | | 6283 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-) | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------|
| 3.50 | 3.90 | | | | 10 | m/Km |

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

LUX
ANAL
FRENOS
BANCO
DESVI
%

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitr | |
|--|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|------------|-------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma |
| Ralenti | 704 | 0.45 | <= 1 | % | 8.81 | >= 7 | % | 4.05 | <= 5 | % | 154 | <= 200 | (ppm) | | |
| Crucero | 2384 | 0.33 | <= 1 | % | 14.3 | >= 7 | % | 3.08 | <= 5 | % | 117 | <= 200 | (ppm) | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 32.3 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 86.5 | | | | | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.35 | 5.38 | | | | 3.62 |
| DERECHA | 5.65 | 6.27 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 31.0 | 32.0 | | | | 31.0 |
| DERECHA | 34.0 | 33.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



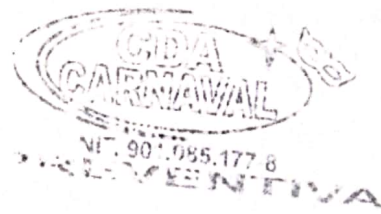
(NOX) | Oxido Nitro
 Norma | %
 Per

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF |
|--------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------|------|
| LUXOMETRO | COMBI | 0291 | ALTAIR | | |
| ANALIZADOR | CAPELEC | 10143 | AGMV2017 | XXX | 0.51 |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2083 | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2083 | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2083 | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZINSTRUMENTS | 9717119 | AZ8721 | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2106A00476 | N/A | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 170612000123 | MGTEVO-300 | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2083 | MULTIPRUEBA AST MIX | | |
| SENSOR VIBRACION | BRAINBEE | 170612000123 | MGT-300 EVO | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|------------------------------|
| LUXOMETRO | HAROLD DE LA HOZ |
| ANALIZADOR | HAROLD DE LA HOZ |
| CAMARA | RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO |
| FRENOMETRO | RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO |
| VISUAL | RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO |
| BANCO SUSPENSIÓN | RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO |
| DESVIACIÓN LATERAL | RAFAEL ANTONIO MAURY REDONDO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO MENDOZA HERNANDEZ
 Director técnico

Fin del informe