

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DDA SUPERCARSA LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES,
 CARTAGENA (BOUVAR)
 TEL: 8817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2022-04-06
 Nombre o razón social: JORGE JOSE JIMENEZ DIAZ
 Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 73074466
 Teléfono: 6789452
 Ciudad: Cartagena
 Departamento: Bolívar
 Dirección: VILLA GRANDE 2 MZ 10 LT 11

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO
 País: Colombia
 Servicio: Público
 Clase: Camioneta
 Marca: Renault
 Línea: Duster
 Placa: FXT745
 No. de licencia de tránsito: 10019884323
 Fecha Matricula: 2019-12-17
 Color: Blanco galaxia
 Combustible: Gasolina
 VIN o Chasis: 9FBHSR595LM187233
 Modelo: 2020
 No. Motor: 28420242301
 Tipo Motor: OTTO
 Cilindraje: 1599
 Kilometraje: 84200
 Número de Sillas: 5
 Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
 Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	29.10	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	89.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	29.20	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.70		46.30		100.00		96.70	40	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2580.00	3756.00	N	Eje 1 Derecho	2446.00	4415.00	5.19	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1432.00	2494.00	N	Eje 2 Derecho	1454.00	3337.00	1.51	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

8. Frenos

Eje	Valor	Eje	Valor	Eje	Valor	Máximo +/-	Unidad
Eje 1	-0.03	Eje 2	2.69	Eje 3		10	Unidad m/km

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

78343

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

FRAYAN FERNANDEZ OCHOA GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscoté [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Rolando Santana Moscoté [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscoté [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscoté [Alineación de luces], Rolando Santana Moscoté [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscoté [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscoté [Foto delantera], Rolando Santana Moscoté [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)