

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO**

CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
CI 13 No 43 02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba <b>2021-05-03</b>	Nombre o razón social <b>MIREYA ACEVEDO CORTES</b>	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51871447
Dirección <b>CRA 61C # 51-10 SUR</b>	Teléfono <b>2127036</b>	Ciudad <b>Bogotá, d.c.</b>
		Departamento <b>Bogotá</b>

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa <b>WNT544</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Camioneta</b>	Marca <b>Chevrolet</b>	Línea <b>Tracker</b>
Modelo <b>2016</b>	No. de licencia de tránsito <b>10015011090</b>	Fecha Matrícula <b>2016-06-01</b>	Color <b>Blanco plata</b>	Combustible <b>Gasolina</b>	VIN o Chasis <b>3GNCJ8EE2GL169485</b>
No. Motor <b>CGL169485</b>	Tipo Motor <b>OTTO</b>	Cilindraje <b>1796</b>	Kilometraje <b>175706</b>	Número de Sillas <b>5</b>	Vidrios Polarizados <b>SI ( ) NO (X)</b>
					Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m	%					
			Baja Izquierda		klux/1m	%					

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.40	Delantera Derecha	Valor 85.30	Trasera Izquierda	Valor 65.00	Trasera Derecha	Valor 76.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1757.00	3421.00	N	Eje 1 Derecho	2023.00	2871.00	N	13.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1210.00	2377.00	N	Eje 2 Derecho	1076.00	1823.00	N	11.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 -6.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la tinta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%