

## FICHA TECNICA

Javier Hernandez B12.

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-05-05 07:34:39	Nombre o razón social DIAZ DE HERNANDEZ MYRIAM CECILIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41552641
Dirección 0	Telefono 3188948871	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Bogotá, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO696	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008599692	Fecha matrícula 2014-11-25	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ7CE9FL125723
N. Motor CFL125723	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 1905994	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Maximo Unidad	Intensidad Minimo Unidad Inclinación Rango Unidad	Intensidad Maximo Unidad
Ruido escape	Baja derecha 22.7 2.5 k lux 1.2 0.5-3.5 %	105.4 225 k lux
	Baja izquierda 27.8 2.5 k lux 1.0 0.5-3.5 %	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/- 10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Maximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

## Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %
---------	-----	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------------	-------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B