

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

certicar

CDA DE ITAGUI NIT 900122353
CARRERA 42 N 46 229 ITAGUI
(ANTIOQUIA)
TEL 6050779 - 3113389683

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-03-29	Nombre o razón social JESUS ALEXANDER MORENO UBATE	Documento de identidad CC (X) NIT () CF () No. 79850975	
Dirección Cl. 34A N 40 119	Teléfono 5587986	Ciudad Itagüé	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 79850975	
Ciudad	Departamento
Itagüí	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa FDL265	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea M1				
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10016766338	Fecha Matrícula 2011-10-07	Color Blanco cerámica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU371931				
No. Motor D4BHB02479	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 262350	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	2476	267350	12	SI () NO (X)
---	------	--------	----	---------------

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emissions Audibles

Características físicas										Iluminación		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape		(dB)	Baja Derecha	11.20	2.5	Klux/m	3.08	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Maximo	Unidad
			Baja Izquierda	15.00	2.5	Klux/m	3.00	0.5 - 3.5	%	31.10	225	Klux/m

7. Suspension (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		95.10		77.20		85.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total			E. Frenos									
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Maximo	Unidad	
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2928.00	8123.00	N	Eje 1 Derecho	4000.00	5590.00	N	26.80*	30
			Eje 2 izquierdo	2999.00	5015.00	N	Eje 2 Derecho	3200.00	4815.00	N	5.25	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
10.50*	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad métrica
0.61	1.79						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Ene. en distancia	%	Ene. en tiempo	%	Maximo	unidad	%
-----------------------------------	-------------------	---	----------------	---	--------	--------	---

11. Emissions de gases

11 a Vehículos con ciclo 0 FTO

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
		CO		CO ₂		O ₂		HC		NO	
	Ralenti	%		%		%		%		%	
	Crucero	%		%		%		%		%	

11.b Vehículos a Diesel (capacidad)