



FICHA TÉCNICA

Alfredo Guevara B1.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2021-05-25 14:40:37	Nombre o razón social RIVERA MORA LUZ MARINA	CC (X) NIT () CE() No 51650560			
Dirección KR 69C N 9 D 85		Telefono 4774000	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLX990	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea SOUL LX
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10007056418	Fecha matrícula 2012-10-03	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT81AD7473131
N. Motor G4FGCH409767	Tipo motor 4T	Cilindrada 1591	Kilometraje 372400	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medida seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas						5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.5	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	21.7	225 k lux
			Baja izquierda	9.3	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%		

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la vanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + - 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
					Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

		Grupo	Tipo de defecto