



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---------------------|-----------------------------|---|--------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2021-05-04 12:34:14 | AVELLA ALFEREZ DIEGO ARTURO | CC (X) NIT () CE () No: 1014201582 | |
| Dirección | Telefono | Ciudad | Departamento |
| CL 67 B 90 58 | 3504500595 | BOGOTÁ | Bogotá, D.C. |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Placa WMY378 | | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | | Marca RENAULT | | Linea DUSTER DYNAMIQUE | |
| Modelo 2016 | | No. de licencia de tránsito 10012452027 | Fecha matricula 2015-08-09 | Color BLANCO ARTICA | | Combustible Gasolina | | VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM904210 | |
| N. Motor A400C122637 | | Tipo motor 4T | Cilindraje 1998 | Kilometraje 134740 |  mero de Sillas 4 | Vidrios polarizados SI () NO (X) | | Blindaje SI () NO (X) | |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | | todas las luces | | | | |
|-----------------------|-------|--------|--|-----------|------------|--------|--------|-------------|---------|-----------------|--|------------|--------|--------|
| | Valor | Maximo | Unidad | | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Maximo | Unidad |
| Ruido | | | | Baja | | | | | | | | | | |
| Escape | - | | dBa | derecha | 11.4 | 2.5 | k lux | 1.0 | 0.5-3.5 | % | | 37.9 | 225 | k lux |
| | | | | Baja | | | | | | | | | | |
| | | | | izquierda | 7.5 | 2.5 | k lux | 1.0 | 0.5-3.5 | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
| | | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | | % | % | % | % | % | % | % | % | Resultado | % | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |