



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

Diego Avella B2.

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-05-04 12:34:14	Nombre o razón social AVELLA ALFEREZ DIEGO ARTURO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1014201582
Dirección CL 67 B 90 58	Telefono 3504500595	Ciudad BOGOTA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WMY378	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10012452027	Fecha matrícula 2015-08-09	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM904210
N. Motor A400C122637	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 134740	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.0	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 37.9	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	7.5	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)					
			CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
			Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0