

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:2956

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: NIT: 900966370 Tel: 7560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2021-05-03	AGUDELO JULIANA	CC.(X) NIT.() No. 1000148088
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CR 9 C 69 B 11	573103612590	BOGOTÁ, D.C.
Departamento		BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico		
LEONARDO FABIO AGUDELO RUEDA@GMAIL.COM		

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDD127	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10021351600	2013-12-27	BLANCO CERMICA	DIESEL	KMJWA37HADU527138
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHC041102	4T	2476	120419	12	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	CERRADA	2021-12-17	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.68			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	53.7				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			104			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
						50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)