

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:2956

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS**  
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:NIT: 900966370 Tel: 7560227  
dir\_tecnica@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-05-03	Nombre ó Razón social AGUDELO JULIANA	Documento de identidad CC.(X) NIT.() N°. 1000148088
Dirección CR 9 C 69 B 11	Teléfono fijo ó Número de Celular 573103612590	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico LEONARDORDOAGUDELORUEDA@GMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDD127	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10021351600	Fecha de matrícula 2013-12-27	Color BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HADU527138
No de motor D4BHC041102	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 120419	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 12	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2021-12-17		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.68			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	53.7				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			104		225.0	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
						50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)