

Manuel Montaña B1

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosty  DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-02-04	Nombre o razón social MANUEL ALBEIRO MONTAÑA MAHECHA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80149985		
Dirección CRA 77 X BIS 49 SUR 15		Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FSW179	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019722205	Fecha Matricula 2019-11-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM251816
No. Motor 2842Q247705	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 86443	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Derecha								
				Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.90	Delantera Derecha	Valor 79.20	Trasera Izquierda	Valor 81.70	Trasera Derecha	Valor 73.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2550.00	N	Eje 1 Derecho	2541.00	N	0.35	30	%
63.10	50	%	Eje 2 izquierdo	2094.00	N	Eje 2 Derecho	1745.00	N	16.70	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.54	Eje 2 1.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

115318

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.58mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.58mm ; Llanta de repuesto 6.85mm ;



2022-02-04 FSW179 13:32



2022-02-04 FSW179 13:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan Andres Melo Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Corrales [Foto trasera], Brayan Andres Melo Corrales [Profundidad de labrado], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial inferior], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial interior], Brayan Andres Melo Corrales [Foto delantera], Brayan Andres Melo Corrales [Tercera placa], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)