

Manuel Montaña B1

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Fecha de prueba<br>2022-02-04       | Nombre o razón social<br>MANUEL ALBEIRO MONTAÑA MAHECHA |
| Dirección<br>CRA 77 X BIS 49 SUR 15 | Teléfono<br>2222222                                     |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |
|--|
| Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80149985 |
| Ciudad<br>Bogota, d.c.                                       |
| Departamento<br>Bogota                                       |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>FSW179          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2020           | No. de licencia de tránsito<br>10019722205 | Fecha Matricula<br>2019-11-27 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR595LM251816    |
| No. Motor<br>2842Q247705 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>86443        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |  |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>85.90 | Delantera Derecha | Valor<br>79.20 | Trasera Izquierda | Valor<br>81.70 | Trasera Derecha | Valor<br>73.70 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza  | Peso    | Unidad |               | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 63.10             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2550.00 | 4322.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2541.00 | 3551.00 | N      | 0.35          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2094.00 | 3698.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1745.00 | 2581.00 | N      | 16.70         | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
| 24.20             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |

9. Desviación lateral

|                |               |       |       |       |            |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-4.54 | Eje 2<br>1.94 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

115318

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.58mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.58mm ; Llanta de repuesto 6.85mm ;



2022-02-04 FSW179 13:32



2022-02-04 FSW179 13:32

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Brayan Andres Melo Correales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Correales [Foto trasera], Brayan Andres Melo Correales [Profundidad de labrado], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial inferior], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial interior], Brayan Andres Melo Correales [Foto delantera], Brayan Andres Melo Correales [Tercera placa], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)