

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Jorge Suarez BS



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-03	Nombre o razón social SPECIAL CLASS TOURS SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901.019.515
Dirección CARRERA 8A # 19 11 SUR	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGY300	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10017542064	Fecha Matricula 2014-07-14	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAFU648426
No. Motor D4BHE011798	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 257406	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.80	Delantera Derecha	Valor 99.10	Trasera Izquierda	Valor 80.40	Trasera Derecha	Valor 99.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

C. FRENTE														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4494.00	6399.00	N	Eje 1 Derecho	4179.00	6260.00	N	7.01	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3817.00	5490.00	N	Eje 2 Derecho	3621.00	5862.00	N	5.13	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
29.10			18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
					Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.11	Eje 2 4.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%