

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Jorge Sodre2 B5



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-03	Nombre o razón social SPECIAL CLASS TOURS SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901.019.515
Dirección CARRERA 8A # 19 11 SUR	Teléfono 2222222	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WGY300		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10017542064	Fecha Matrícula 2014-07-14	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAFU648426	
No. Motor D4BHE011798	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 257406	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blíndaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda		klux/1m						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.80	Delantera Derecha	Valor 99.10	Trasera Izquierda	Valor 80.40	Trasera Derecha	Valor 99.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4494.00	6399.00	N	Eje 1 Derecho	4179.00	6260.00	N	7.01	30 %
			Eje 2 izquierdo	3817.00	5490.00	N	Eje 2 Derecho	3621.00	5862.00	N	5.13	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
29.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 4.11	Eje 2 4.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%