



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

Omar Amaya BIO.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-03-04 18:53:47

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
MORENO MORENO JENNY ALEXANDRADocumento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 52497808Dirección
KR 76 N 64 A 26Telefono
3174793187Ciudad
BOGOTÁDepartamento
Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WMV553	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYONG	Línea RODÍUS D20DTR
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020876005	Fecha matricula 2015-08-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPTN0B1TSFP084022
N. Motor 67196010522886	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 162518	Número de Sillas 10	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Ruido											
Escape	-	dBA		Baja derecha	15.5	2.5	k lux	3.3	0.5-3.5	%	148.0
				Baja izquierda	9.3	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0