

Omar Amaya B10.



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-03-04 18:53:47

Dirección
KR 76 N 64 A 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social MORENO MORENO JENNY ALEXANDRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 52497808
Dirección KR 76 N 64 A 26	Ciudad BOGOTÁ Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WMV553	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYONG	Línea RODIUS D20DTR
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020876005	Fecha matrícula 2015-08-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPTN0B1TSFP084022
N. Motor 67196010522886	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 162518	Número de Sillas 10	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	15.5	2.5	k lux	3.3	0.5-3.5	%	148.0	225	k lux
				Baja izquierda	9.3	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti ppm	Ralenti %

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0