

Sergio Alexander Cruz BL3

Av. Cra 80 No 58J -19 sur

NIT: 900.490.758-1

Tel: 7435909

Bogotá D.C.

Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2022/02/05 12:29
Dirección
C170 10d 03
Correo Electrónico
hugo79gauna@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Hugo mateus
Documento de Identidad
CC(X) NIT() 79050412
Teléfono fijo o Número de Celular
3125112028
Ciudad
BOGOTÁ D.C.
Departamento
BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
TEW499
País
COLOMBIA
Servicio
PÚBLICO
Clase
CAMIONETA
Marca
HYUNDAI
Línea
H1
Modelo
2009
Número de licencia de tránsito
10020228023
Fecha de matrícula
2009/02/19
Color
BLANCO
CERAMICA
Combustible / Propulsión
DIESEL
VIN o Chasis
XXXXX
No de motor
D49H9059337
Tipo motor
Diesel
Cilindraje (cm³) (si aplica)
2478
Kilometraje
301205
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
12
Blindaje
SI() NO(X)
Potencia (si aplica)
—
Tipo de Carrocería
CERRADA
Fecha vencimiento SOAT
2022/10/30
Conversión GNV
SI() NO() N/A(X)
Fecha Vencimiento GNV
—

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6	—	—	>4.50	klux	NO
		Inclinación	1.39	—	—	0.50-3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6	—	—	>4.50	klux	NO
		Inclinación	1.39	—	—	0.50-3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3	—	—	—	klux	—
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3	—	—	—	klux	—
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	—	—	—	—	klux	—
	Izquierda(s)	Intensidad	—	—	—	—	klux	—
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						44.5	klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	79.0		85.0		67.0		70.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3010	5140	N	Eje 1	3250	5820	N	7.67	20.0	30.0	%
Eje 2	3170	5640	N	Eje 2	3020	5100	N	4.73	20.0	30.0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	—	N	—	—	—	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	—	N	—	—	—	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	—	N	—	—	—	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.9		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.0*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1180	1177	N	Sumatoria Derecho	1180	10317	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.80	9.10	—	—	—	10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

3. Vehículos ciclo G16, 41 & 21																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitrroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	(ppm)	—	—	(ppm)	—
Crucero	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	(ppm)	—	—	(ppm)	—
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				—						Valor			Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C			
				Humedad relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
—	—	%	—	%	—	%	—	%	—	—	—	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales							
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		mm
—	—	—	°C	°C	—	°C	—	%	—	—		