



FICHA TECNICA

Eduardo Rodriguez

B13

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-03-03 23:27:03	Nombre o razón social ARGUELLO REYES NUBIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 60318596	
Dirección BOGOTÁ	Telefono 0	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCS259	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Linea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10023733403	Fecha matricula 2013-12-30	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8LGJE5526EE016835
N. Motor G4GCCW032268	Tipo motor 4T	Cilindraje 1975	Kilometraje 222290	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.												
6. Suma de la intensidad de todas las luces												
4. Emisiones Audibles												
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas												
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	13.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	58.0	225	k lux
			Baja izquierda	12.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases									
11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad			
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti	%		
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero	%		
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
			%		%		%		%
								Resultado	Valor Norma Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto						
			A	B					
Total			0	0					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto						
			A	B					
Total			0	0					

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA									
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto						
			A	B					

