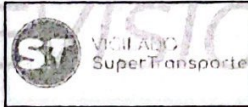


REVIATOS Y MOTOS
BOSA LTDA
 NIT: 900376145-8
 Tel: 778 2976 - 778 1201

NOTA:
 EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
 DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES
 CONTINUANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO
 SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

FUR No:54896 - 1



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
 CDA REVIATOS Y MOTOS BOSA LTDA
 CL 65 SUR #77 L25
 BOGOTA
 reviatosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/02/16 09:09:34	Nombre o Razón social GONZALEZ GULLERMO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.79626595
Dirección CR 5 2 8 8	Teléfono fijo o Número de Celular 3173708989	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico	GUILLE3024@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WMK360	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10011621147	Fecha de matrícula 2015-03-27	Color BLANCO ARTICA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAJ6FM716422
No de Motor A402C042966	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 305126	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-08-14	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2023-02-06	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.1			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 141			Máxima [0.0-225.0]	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.6	Delantera Derecha	Valor 70.9	Trasera Izquierda	Valor 68.5	Trasera Derecha	Valor 65.3	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2554	4279	N	Eje 1	3467	4148	N	26.3*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1805	3276	N	Eje 2	2435	3191	N	25.8*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor 68.8				Mínimo 50.0			
								Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1256	7555	N	Sumatoria Derecho	2435	7339	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.0	Eje 2	-2.0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo +- %	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------