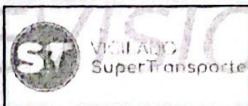


Guillermo González B13

REVIAUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 800376145-8
Tel: 778 22 77 - 77 1 123



NOTA:

EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES. ADÉMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

FUR No: 54896 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTÁ
reviautosymotos@yahoo.com.co



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2002/02/16 09:09:34	Nombre o Razón social GONZALEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.79626595
Dirección CR 5 2 8 8	Teléfono fijo o Número de Celular 3173708989	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico GUILLE3024@HOTMAIL.COM	Departamento BOGOTA D. C	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WMK360	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10011621147	Fecha de matrícula 2015-03-27	Color BLANCO ARTICA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAJ6FM716422
No de Motor A402C042966	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 305126	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-08-14	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2023-02-06	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.1			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 31.2			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 33.1			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 31.8			Klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.10			Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad 3.70			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 141		Máxima [0.0-225.0]		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.6	Delantera Derecha	Valor 70.9	Trasera Izquierda	Valor 68.5	Trasera Derecha	Valor 65.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2554	4279	N	Eje 1 3467	4148	N	26.3*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1805	3276	N	Eje 2 2435	3191	N	25.8*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 68.8		Minimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1256	7555	N	Sumatoria Derecho	2435	7339	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.0	Eje 2	-2.0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	-------------