

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

Juan Carlos Rada BIZ

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-04	Nombre o razón social ANA MARIA CRUZ PRIETO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52025897
Dirección CR 20 N 33 38	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SPL549	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1 aa esp
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10019995698	Fecha Matrícula 2010-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU192314
No. Motor D4BH9046455	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 361062	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
odo escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	92.80	Derecha	87.50	Izquierda	92.30	Derecha	85.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2176.00	6093.00	N	Eje 1 Derecho	2820.00	4178.00	N	22.80*	30 %
			Eje 2 izquierdo	1647.00	3979.00	N	Eje 2 Derecho	2052.00	2855.00	N	19.70	30 %
21.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.05	0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
Emissions de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%