



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

| Fecha de prueba 2022-03-05 11:21:10 | | Nombre o razón social BENAVIDES CUJAR JAIRO ALBERTO | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 19363290 | |
|--|--|--|------------------|---|--|
| Dirección BTA | | Telefono 310737334 | Ciudad BOGOTA | Departamento Bogot?, D.C. | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa GUU305 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---|
| Modelo T020 | No. de licencia de tránsito 10020255788 | Fecha matrícula 2020-02-11 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR595LM251992 |
| 1. Motor 842Q247646 | Tipo motor 4T | Cilindraje 1599 | Kilometraje 14949 | Número de Sillas 4 | Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Enlaces Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Unidad | Unidad | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|------------|--------|--------|
| | | | dBA | Baja derecha | 9.6 | 2.5 | k lux | 2.0 | 0.5-3.5 | % | 28.1 | 225 | k lux |
| | | | | Baja izquierda | 6.6 | 2.5 | k lux | 1.9 | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|--------|------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | N | | Eje 1 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | N | | Eje 2 derecho | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | | N | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | | N | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| | | | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la anta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - | Unidad | % |
|------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|
| | | | | | | | |

Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxigeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
|----------|-----------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|
| | CO | Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad |
| | Ralenti | % Ralenti | % Ralenti | % Ralenti | ppm Ralenti |
| | Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero | ppm Crucero |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|----------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|---|-----------------|
| | | A | B | |
| | | | | Total 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|---|-----------------|
| | | A | B | |
| | | | | Total 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|---|-----------------|
| | | A | B | |