



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2022-03-05 11:21:10	Nombre o razón social	BENAVIDES CUJAR JAIRO ALBERTO
Dirección		Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No: 19363290
BTA		Telefono	310737334
		Ciudad	BOGOTA
		Departamento	Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	GUU305	Pais	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2020	No. de licencia de tránsito	10020255788	Fecha matricula	2020-02-11	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR595LM251992
Motor	842Q247646	Tipo motor	4T	Cilindraje	1599	Kilometraje	14949	Número de Sillas	4	Vidrios polarizados	SI () NO (X)
						Blindaje	SI () NO (X)				

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.														
En sonidos Audibles					5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Escape	-		dba		Baja derecha	9.6	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	28.1	225 k lux	
					Baja izquierda	6.6	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
18	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la antena	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO	Vr. Norma Unidad	CO2	Vr. Norma Unidad	HC	Vr. Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
°C		%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B