

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTA DC



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022/03/02	Nombre o razón social LUIS ERNESTO PACHON CAÑON	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 17063394
Dirección 118 83 A 45	Teléfono 3106284939	Ciudad COLOMBIA
		Departamento BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXY132	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase AUTOMOVIL	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2011	No de Licencia de tránsito 10007807021	Fecha matrícula 2011-02-07	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HABU301741
No de Motor D4BHA050668	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2476	Kilometraje 322000	Número de sillas 11	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	6.8	2.50	Klux	1.4	[0.5 - 3.5]	%	57.0
			Baja Izquierda	5.8	2.50	Klux	1.1	[0.5 - 3.5]	%	225.00
										Klux

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71		76		72		68	40.00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.77	50.00	%	Eje 1 Izquierdo	3213	5860	N	Eje 1 Derecho	3152	4601	1.9	30.0
			Eje 2 Izquierdo	2209	4964	N	Eje 2 Derecho	2415	4638	8.53	30.0
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			30.0	%
21.45	18.00	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			30.0	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	-1	Eje 2	-2	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)(HC)	Oxido Nitroso (NO)
--	--	CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
--	--	Ralenti -- -- %	Ralenti -- -- %	Ralenti -- -- %	Ralenti -- -- ppm	Ralenti -- %
--	--	Crucero -- -- %	Crucero -- -- %	Crucero -- -- %	Crucero -- -- ppm	Crucero -- %

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0.0°C	0	--	%	--	%	--	%	--	%	--	--	--	%