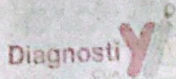


Luis Alberto Ossa B19.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Setiano Exito Norte BOGOTA D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-01-10	Nombre o razón social OSSA PEDROZO CHELSI VIVIANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036659159			
Dirección CL 192 N 11A S1	Teléfono 5501890	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GUW474	País Colombia	Servicio Público	Clase Campera	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	Nº. de licencia de tránsito 10020062372	Fecha Matricula 2020-01-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188061	
No. Motor E410C230086	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 53308	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	29.00	2.5	klux/m	1.58	0.5 - 3.5	%	184.00	225	klux/m
				Baja Izquierda	37.50	2.5	klux/m	1.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.50		78.30		70.40		72.20	40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.10	50	%		Eje 1 Izquierdo	2040.00	4365.00	N	Eje 1 Derecho	2537.00	4022.00	N	3.90	30	%
				Eje 2 Izquierdo	2127.00	3249.00	N	Eje 2 Derecho	2228.00	3244.00	N	4.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.50	18	%		Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.19	-3.58				10	m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%

Formado en CamScanner