

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70
BOGOTA DC



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2022/02/05	GIOVANNI ALTUZURRA	CC(X) NIT() CE() No. 79643914

Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
35BIS 2 11	3157806672	COLOMBIA	BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDC782	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACER
Modelo	No de Licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2016	10013754875	2017-04-04	BLANCO PLATA	GASOLINA	3GNCJ8EE6GL172552
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de sillas	Vidrios polarizados
CGL172552	4t	1796	178000	5	SI() NO(X)
					Blindaje
					SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
			Baja Derecha	30.6	2.50	Klux	0.9	[0.5 - 3.5]	%	Intensidad	Máximo	Unidad	
	67.1	dbA	Baja Izquierda	32.5	2.50	Klux	2.1	[0.5 - 3.5]	%	111.2	225.00	Klux	

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			71			72		65	40,00 %

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2198	4417	N	Eje 1 Derecho	1971	3913	N	10.33	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	1500	2909	N	Eje 2 Derecho	1341	2661	N	10.6	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30.0	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30.0	30.0	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30.0	30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	-2	Eje 2	-2	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	—	Error de distancia	—	%	Error en tiempo	—	%	Máximo	—	Unidad	%
-----------------------------------	---	--------------------	---	---	-----------------	---	---	--------	---	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO ₂	Valor	Norma	Unidad	O ₂	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
—	—	Ralentí	—	1.0	%	Ralentí	—	7.0	%	Ralentí	—	5.0	%	Ralentí	—	200	ppm
—	—	Crucero	—	1.0	%	Crucero	—	7.0	%	Crucero	—	5.0	%	Crucero	—	200	ppm

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Unidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		%		—	—	%