

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**C.D.A.
RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

Juan Jose Perez B19

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-28	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900935998
Dirección AV AMERICAS 61-19	Teléfono 3670135	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EYX967	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10017999309	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM827784	
No. Motor 2842Q221466	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 82912	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)


B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Emisiones Acústicas				8. Intensidad Iluminación de las Escaleras							9. Las Torres			
 Tipo	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%				klux/1m
				Baja Izquierda			klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		
	80.10		83.70		72.60		76.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.75	-0.28				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	% Máximo Unidad %

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Emisiones de gases						Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%	%	%
		CO	CO ₂	O ₂	HC	NO		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad ad %
			%		%		%		%			

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

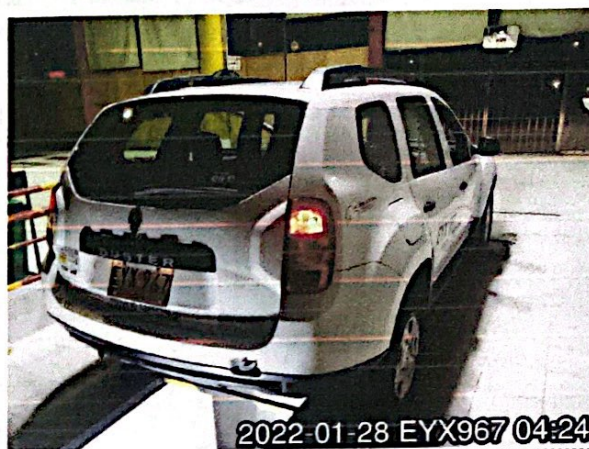
NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

116412

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 1 5.90mm ; Eje1 izquierda 1 2.00mm ; Eje2 izquierda 1 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Foto trasera], Heriberto Rafael Gutierrez [Foto delantera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial superior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutierrez [Tercera placa], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial motor], Heriberto Rafael Gutierrez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)