



## FICHA TECNICA

Jose Angel Daza B19

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-01-12 11:02:21	Nombre o razón social MELO FULA ANGELICA ESPERANZA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1022337549	
Dirección BOGOTO	Telefono 3502837726	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESL105	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10014879082	Fecha matricula 2017-10-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595JM026339		
N. Motor 2842Q131954	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 154455	Número de Sillas 44	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.											
6. Suma de la intensidad de todas las luces											

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa		Baja derecha	8.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	29.3	225	k lux
				Baja izquierda	10.1	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
18	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases																				
11a. Vehículos con ciclo OTTO																				
Temp Rpm �C	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti	%				
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero	%				

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp Rpm �C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375													
Código	Descripción										Grupo	Tipo de defecto	
												A	B
Total											0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375													
Código	Descripción										Grupo	Tipo de defecto	
												A	B
Total											0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA													
Código	Descripción										Grupo	Tipo de defecto	
												A	B



