

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AUTOMAX
Cr 27 # 26 39 Sur, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901.374.205-6 Tel: 6334645
cdaautomax@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-03-30	Nombre ó Razón social	JADYTH MUÑOZ	Documento de identidad	CC.(X) NIT.() No. 52835972
Dirección	CR 8BIS 49H 26 SUR	Teléfono fijo ó Número de Celular	573023726804	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
				Departamento	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico					
ALEXGIO79@HOTMAIL.COM					

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	GET669	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018656067	Fecha de matrícula	2019-06-27	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR595LM013337
No de motor	2842Q231845	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1599	Kilometraje	71722	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)		Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2022-02-02	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
				50			%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%