

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FEGMA

Fecha de prueba 2022-04-05 17:01:25	Nombre o razón social MALDONADO MAGDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 39547699
Dirección CLL 165 52 54	Teléfono 3123698921	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Bogotá, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
GKPD68	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	SSANGYONG	TRIVOLI		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10020272097	2020-02-13	BLANCO	Gasolina	KPT20A1V5LPL291687		
N Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios polarizados	Bindaje	
17391000022338	4T	1597	38731	4	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor		Maximo	Unidad	Intensidad e inclinación de las luces bajas					Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango				
Ruido				Baja								
Escape			dBA	derecha	8.5	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%	37.1	225 k lux
				Baja								
				izquierda	8.4	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

	Valor	Delantera derecha	Trasera izquierda	Trasera derecha	Minimo 40	Unidad %
Delantera izquierda						

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho		N				
		Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho		N				
		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho		N				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N			
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la flauta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + t - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11 Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm. °C	Vta. Vehículos con ciclo OTTO														
	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrógeno (NOx)		
	CO	Vr.	Norma Unidad	CO2	Vr.	Norma Unidad	O2	Vr.	Norma Unidad	HC	Vr.	Norma Unidad	NOx	Vr.	Norma Unidad
			% Ralenti			% Ralenti						% Ralenti			% Ralenti
			% Crucero			% Crucero						% Crucero			% Crucero

11b Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. Apm °C	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor Norma	Unidad
	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%			
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL VEHICULO											

Código	Descripción	%	Resultado
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC #376			

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total
Código	Descripción	
		0

Código	Descripción	Grupo	Total
		A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZANDO:			
		A	B
		Total	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		Total
Código	Descripción	

ENCUENTROS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Type de defecto	A	B