

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISION PREVENTIVA

RED PREVICAR

FORMATO DE PREVENTIVA No. 196875



900111946-3
Calle 12 B No.44 - 06/08
Bogotá

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA 2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|
| Fecha de la Prueba 2022-04-02 | Nombre o Razon Social TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S | Documento | No |
| Direccion | Telefono | Ciudad | Departamento |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| Placa UFY481 | Pais COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Pais Colombia | Clase MICROBUS | Marca HYUNDAI | Linea H1 |
| Modelo 2011 | Vencimiento SOAT 2022-01-28 | Vencimiento RTM 2022-01-29 | Kilometraje 1919129 | Combustible DIESEL | Empresa T.E.A. | |

| 7.Suspension | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Delantera Izquierda | Valor 41 | Delantera Derecha | Valor 54 | Trasera Izquierda | Valor 1 | Trasera Derecha |
| | | | | | Valor 45 | Minimo |
| | | | | | | >=40 |
| | | | | | | Unidad |
| | | | | | | % |

| 8.Frenos | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| Eficacia Total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo |
| 86.5 | >=50 | % | Eje 1 Izquierdo | 1852 | 1962 | N | Eje 1 Derecho | 1900 | 2060 | N |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1852 | 226 | N | Eje 2 Derecho | 190 | 2453 | N |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| 9.Desviacion Lateral | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
| | | | | | 10 | m/Km |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE LA NTC5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|--------|-------------|-------|-----------------|

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

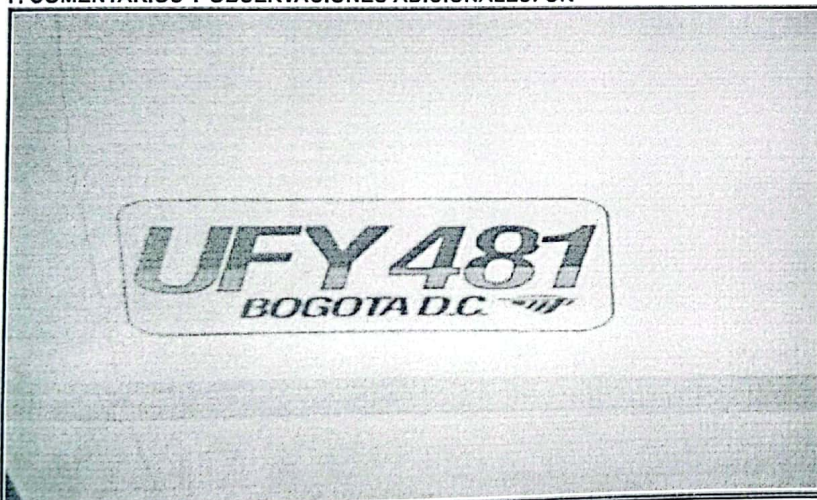
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. RESULTADO INSPECCION PREVENTIVA

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Resultado: APROBADO | No Consecutivo : 196875 |
|----------------------------|-------------------------|

NOMBRE DEL INSPECTOR: JEYSON ANDRES RODRIGUEZ

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES: OK



PREVENTIVAS
PREVITAX

Firma Responsable Tecnico

La revisión preventiva se limita a comprobar las condiciones actuales del vehículo las cuales son muy similares a una revisión técnico mecánica, dichas condiciones podrían ser susceptibles a cambios durante la operación normal del vehículo, por tanto posterior a una revisión preventiva el vehículo podría no aprobar la revisión técnico mecánica obligatoria. CONDICIONES DEL SERVICIO: Estimado Cliente el CDA le da la bienvenida a nuestras instalaciones Le Recomendamos: - El Cda no se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas exceden las condiciones normales de operación y funcionamiento en las vías. - El Cda no se responsabiliza por objetos de valor dejados dentro del vehículo. - Una vez prestado el servicio de inspección no se hará devolución del dinero por ningún motivo. - El Cda no se hace responsable por vehículos que no sean retirados de nuestras instalaciones al terminar el horario laboral - Revise su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido del Centro de diagnóstico.