

Juan Carlos Rada B12.

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**C.D.A.** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
**RUEDE SEGURO** KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-05-04	Nombre o razón social ANA MARIA CRUZ PRIETO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52025897			
Dirección CR 20 N 33 38		Teléfono 2222222	Cludad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SPL549	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1 aa esp
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10019995698	Fecha Matrícula 2010-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAA37HAAU192314
No. Motor D4BH9046455	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 367291	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.40	Delantera Derecha	Valor 89.10	Trasera Izquierda	Valor 87.00	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2852.00	4400.00	N	Eje 1 Derecho	2689.00	4251.00	N	5.72	30 %
			Eje 2 izquierdo	2415.00	5476.00	N	Eje 2 Derecho	2446.00	3722.00	N	1.27	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.28	Eje 2 -0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			