



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba  
2022-05-09  
Dirección  
CLL 155 7 68  
Correo Electrónico  
RATVASAUL@GMAIL.COM

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social RATIVA GARZON JAVIER	Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) N°. 1072654768
Teléfono fijo ó Número de Celular 573228257649	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNS019	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SOUL LX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011004789	Fecha de matrícula 2015-11-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KNAJN811A7834811
No de motor G4FGFH821751	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1591	Kilometraje 242535	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje Sí( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 124	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 1900-01-01		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.10			2.5	klux	sí
	Inclinación	2.08			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 2.50			2.5	klux	sí
	Inclinación	2.37			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.0				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 8.70				klux	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.30				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 3.70				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 42.3			Máxima 225.0	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2482	3718	N	Eje 1	2711	3558	N	8.45	[20,30]	30	%
Eje 2	1663	2682	N	Eje 2	1825	2332	N	8.88	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				70.6	50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1527	6400	N	Sumatoria Derecho	1817	5890	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +- 2	Unidad %