



CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 2807097
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-12-09 12:30:35	Nombre o Razón social CONECTA TRAVEL SAS	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 901290773
Dirección SAN PEDRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3116820951	Ciudad SUCRE
Correo Electrónico connectatravel@hotmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SNT677	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC9JKSZ
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10028665630	Fecha de matrícula 2013-04-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JKSDXX11006
No de motor DXX11006CM	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 5123	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 36	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 173	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-01	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8452	15478	N	Eje 1	6856	13245	N	18.9	20	30	%
Eje 2	12369	19245	N	Eje 2	12452	19374	N	0.67	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				59.6	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	8541	N	Sumatoria Derecho	9632	32619
27.0	18	%						N

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.08	6.74	6.88				
DERECHA	7.87	7.78	7.76				4.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.0	70.0	70.0				
DERECHA	60.0	70.0	70.0				60.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCULA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
PROFUNDIMETRO	DEPTH GAUGE	EU6394	DEPTH GAUGE			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS
Frenos	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS
Inspección visual	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS ALVIZ AGUAS
Director técnico