



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR MOTOCAR  
MAGANGUE  
NIT: 9012235039  
CRA 3 # 22-145 LOTE 2  
Tel - 3228801578  
MAGANGUE - Bolívar  
cdamotocarmag@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-21 14:50:17	Nombre o Razón social CONECTA TRAVEL SAS	Documento de Identidad CC( ) NIT(X) No. 901290773
Dirección SAN PEDRO SUCRE CALLE 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3102783190	Ciudad SAN PEDRO
Correo Electrónico julquebar@hotmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNT677	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC9JKSZ
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10028665630	Fecha de matrícula 2013-04-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JKSDXX11006
No de motor J05ETC18408	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 5123	Kilometraje 241134	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 38	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 173	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-06	Conversion GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 12.5			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 43.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 43.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 109			Máxima 225	Unidad klux	

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	.6970	14232	N	Eje 1	.8246	12547	N	15.5	20	30	%
Eje 2	12456	18649	N	Eje 2	11304	18031	N	9.25	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 61.4		Mínimo 50		Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	11080	32881	N	Sumatoria Derecho	9780	30578	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.35	3	m <sup>-1</sup>	
	0.33 1940	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.35 1930	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.35 1940	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.36 1920	m <sup>-1</sup> (rpm)					
(rpm) Ralentí 780	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								
	Temp-Inicial 66.0	Temp-Final 78.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 33.0	Unidad °C	Humedad Relativa 57.3	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>TOTAL</b>		

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goleo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
		<b>TOTAL</b>		2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>TOTAL</b>		

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.52	8.52	7.75			
DERECHA	7.52	9.61	8.45			7.75

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- 1.1.14.40.2: perdida de aceite sin goteo continuo por caja de transmision  
 1.1.10.35.4: fuga de aceite sin goteo continuo por botella dirección  
 - Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA  
 - Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR  
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 43 cm  
 - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 43 cm  
 - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA  
 - Determinacion sensor de luz derecho: EUR  
 - Se debe medir la presion de inflado para confirmar que el vehiculo esta preparado Ver Criterios presion de inflado: 110 psi  
 - Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.2 metros  
 - Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 1.65 metros  
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 30 silla(s)  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.93 mm  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.86 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 8.73 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 8.62 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.88 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.72 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 7.79 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 7.83 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.73 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.59 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.95 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.81 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.73 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.63 mm

Valor sonometria: 74.8 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	100	100	100				
DERECHA	100	100	100				100

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0261	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	200100	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	161213164	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	TH-22	GMH-3300			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1566	176-01DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	180C6A-006	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH-2145	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	180C6A-006/EU19102	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	180C6A-006/EU19103	CAP8533-RS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Emisiones ciclo Diesel	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Sonometría	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Registro fotográfico	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Frenos	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Inspección visual	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Desviación lateral	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
CDA  
MOTOC  
Agangue NIT. 901223503-9  
Cel. 301 721 1141

ISAAC JOSE GARCIA HERRERA  
Director técnico

Fin del informe