

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 17/05/2022	Nombre o Razón social BANCOLOMBIA	Documento de identidad CC. () NIT. (X)	No. 890903938
Dirección: CLL 67A 51 A 06		Teléfono fijo o Número de Celular 3142919498	Ciudad: TUNJA
		Departamento: BOYACÁ	

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa: SNT291	País: COLOMBIA
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10019702493
No. de Motor: ZD30292608K	Tipo motor: Diésel
Fecha de Matrícula 22/12/2012	Color: BLANCO
Cilindrada (cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje: 206140
Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN
Combustible / Propulsión DIESEL	Linea: URVAN
VIÑ o Chasis: JN1MG4E25Z0796531	No. de Sillas: 16
Vidrios polarizados: SI () NO (X)	Blindaje: SI () NO (X)
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	
Con motor eléctrico	
Con motor a hidrógeno	
Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Baja derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja izquierda	4.5	2.5	k lux	2.3	0.5 - 3.5	%
	3.7	2.5	k lux	2.8	0.5 - 3.5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
35.50	225	k lux

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Trasera izquierda	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90		86		84	90	40

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad
53.49	50	%

Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 izquierdo	3348	6458 N
Eje 2 izquierdo	2753	4978 N
Eje 3 izquierdo		N
Eje 4 izquierdo		N
Eje 5 izquierdo		N

Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 derecho	2631	5958 N
Eje 2 derecho	2817	4175 N
Eje 3 derecho		N
Eje 4 derecho		N
Eje 5 derecho		N

Desequilibrio	Máximo	Unidad
21.42°	30	%
2.27°	30	%
	30	%
	30	%
	30	%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.50	-1.50				±10	m/km

9. DESVIACIÓN LATERAL

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	Resultado	<35	%

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.13	5.78				4.89
DERECHA	6.32	5.69				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.
Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
975317

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2201.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006
Profundímetro: L3/SH2008A05500
Detector de Holguras: L3/2X6007
Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/130608985
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/1502107

Regiscopio: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMENCÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS

Alejandro Gallegos S.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.