

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-05-18	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737	Departamento Antioquia
Dirección CLL 24 N 65 E 51	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208		
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 293774	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	11.20	2.5	klux/lm	0.79	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	8.70	2.5	klux/lm	1.46	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
86.70	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	65.80	Delantera Derecha	68.30	Trasera Izquierda	70.00	Trasera Derecha	63.30
						40	%

8. Frenos

Delantera Izquierda	Valor	65.80	Derecha	68.30	Izquierda	70.00							
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4765.00	6343.00	N	Eje 1 Derecho	4355.00	6143.00	N	8.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2997.00	4238.00	N	Eje 2 Derecho	2847.00	4130.00	N	5.01	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%	
16.60*	18	%	Desviación lateral										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.19	2.38				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL VEHICULO AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

120529

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.70mm ; Eje2 derecha 1 5.80mm ; Eje1 izquierda 1 6.90mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 55.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 55.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.5 PSI Presion repuesto 55.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

gar. Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior], Sebastian Ortiz Hoyos [Profundidad de labrado], Rodolfo David Lopez [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Rodolfo David Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial motor], Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS AutoSur S.A.S.
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-8