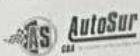


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2022-05-18	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737			Ciudad Medellin			Departamento Antioquia			
Dirección CLL 24 N 65 E 51		3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan						
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208						
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 293774	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)					
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
5. Intensidad inclinación de las luces bajas											
6. Suma de la intensidad de todas las luces											
4. Emisiones Audibles											
Ruido escape:	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
	-	dBA		Baja	11.20	2.5	klux/1m	0.79	0.5 - 3.5 %		
				Derecha							
				Baja	8.70	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5 %		
				Izquierda							
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor 65.80	Delantera Derecha	Valor 68.30	Trasera Izquierda	Valor 70.00	Trasera Derecha	Valor 63.30	Mínimo 40	Unidad %		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4765.00	N	Eje 1 Derecho	4355.00	N	8.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2997.00	N	Eje 2 Derecho	2847.00	N	5.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
16.60*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%
9. Desviación lateral											
Eje 1 -2.19	Eje 2 2.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km				
10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
11. Emisiones de gases											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO						
Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO	Vr Norma					
	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	
Rpm											
	%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

120529

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.70mm ; Eje2 derecha 1 5.80mm ; Eje1 izquierda 1 6.90mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 55.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 55.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.5 PSI Presion repuesto 55.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMILo-SEBASTiAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

gar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior], Sebastian Ortiz Hoyos [Profundidad de labrado], Rodolfo David pez [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Rodolfo David Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial motor], Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AS **AutoSur** S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8