



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 975473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
01/06/2022
Dirección:
CLL 45 N 21 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
NORMAN CORREA

Documento de Identidad

CC.(X) NIT.()

Ciudad:
MEDELLÍN

CE.() No. 98531393

Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País: COLOMBIA
Servicio: PÚBLICO
Clase: BUSETA
Marca: CHEVROLET
Línea: NPR 71
Placa: TNF513
Número de Licencia de Tránsito: 19191446
Fecha de Matrícula: 29/08/2006
Color: BLANCO
Combustible / Propulsión: DIESEL
VIN o Chasis: 9GCNPR71X7B008482
Modelo: 2007
Cilindrada (cm3)(si aplica): 4570
Kilometraje: 687015
No. de Sillas: 23
Vidrios polarizados: SI() NO(X)
Blindaje: SI() NO(X)
No. de Motor: 353290
Tipo motor: Diésel

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico
Con motor a hidrógeno
Otro:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: todo valor medido en rojo del signo + significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUXILIARES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	3.3	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5 %
Baja izquierda	3.8	2.5	k lux	2.3	0.5 - 3.5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
29.00	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.86	50	%	Eje 1 izquierdo	6884	10947	N	Eje 1 derecho	7342	10055	N	6.24	30
			Eje 2 izquierdo	6295	12015	N	Eje 2 derecho	6754	15033	N	18.58	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
33.88	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0.70	Eje 2	1.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	mm
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	----

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
												%
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

RO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm)
14.32	13-12.52 0-0				10.28
14.52	11-11.51 0-0				0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública.

FORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Gicromotor y Triomotor
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Gicromotor, Triomotor
 Cuando se presente el menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NÚMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
 975473

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 P: 4903.00

FOTOGRAFÍAS TOMADAS



ACCIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Al paso: L2/204307
 Metro: L2/SH20GSA05496
 de Hojas: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214
 Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/88

Frenometro: L2

WARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

BRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 sorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (1009)
 VIN ALEJANDRO MEDINA
 ntrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO
 D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

BRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
) CRISTIAN FERNANDO GARZON

ados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y v
 ciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

robar la validez de este informe en www.lvesurcolombia.com usando el código:

1202260581C0508D1303

FIN DEL INFORME