

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-06-02	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811007864			
Dirección CLL 10 SUR 53 50	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCO521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006690175	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK076772
No. Motor DK4B061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 241334	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	35.0			2.5	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.0			[0.5 - 3.5]	%	si
		Inclinación	1.48			2.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.0			[0.5 - 3.5]	Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.18				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			67.2			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	45.50	Delantera Derecha	Valor	52.40	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4243.00	7111.00	N	Eje 1 Derecho	4024.00	6081.00	5.16	30
			Eje 2 Izquierdo	2665.00	4556.00	N	Eje 2 Derecho	3139.00	4737.00	15.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
25.00	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.15	6.88						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
											Unidad
											%

VALIDO PARA
TARJETA DE

Escaneado con Ca

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	Suspensión		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	3
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

30055

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA - 002
Tel: 371 39 95