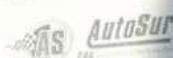


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2022-08-23	DIEGO ALEJANDRO PATIÑO QUINTANA			CC (X) NIT () CE () No. 3399718			
Dirección	CL 5TA # 56 15 MEDELLIN			Ciudad	Departamento		
				Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TJQ380	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10024583246	2013-09-25	Blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0000361		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
YD25321900A	DIESEL	2488	276525	16	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.91	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5 %	77.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.05	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4529.00	5992.00	N	Eje 1 Derecho	4895.00	6628.00	N	7.48	30 %
			Eje 2 izquierdo	2201.00	4552.00	N	Eje 2 Derecho	2969.00	4372.00	N	25.90*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
17.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
4.87	1.28				+/		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

124064

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de Carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 1 3.56mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Gómez [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto trasera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Gómez [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Ospina Rojas [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto delantera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)