

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte

VESUR Colombia Medellín  
Carrera 52 N° 8 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@vesurcolombia.com

FUR N°: 365577



ISO/IEC 17020:20  
09-01N-015

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA  
Fecha de prueba: 18/06/2022  
Nombre o Razón social: NANCY ROMAN LOPEZ  
Dirección: MEDELLIN  
Correo electrónico: COORDINACIONCS@TRANASIA.COM.CO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO  
Documento de Identidad: CC.(X) NIT.( )  
Teléfono fijo o Número de Celular: 3116128529  
Ciudad: MEDELLIN  
CE.( ) No. 32354042  
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: STY923  
País: COLOMBIA  
Servicio: PUBLICO  
Clase: MICROBUS  
Marca: KIA  
Línea: PREGIO  
Modelo: 2011  
Número de Licencia de Tránsito: 11201569  
Fecha de Matriculación: 15/12/2010  
Color: BLANCO  
Combustible / Propulsión: DIESEL  
VIN o Chasis: 8L0TS7322BE006718  
No. de Motor: JT605531  
Tipo motor: Diésel  
Cilindrada (cm3)(si aplica): 3000  
Kilometraje: 316212  
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 19  
Blindeo: SI( ) NO(X)  
Potencia (si aplica): 120  
Tipo de Carrocería: CERRADA  
Fecha vencimiento SOAT: 2021-12-21  
Conversión GNV: SI( ) NO( ) NA(X)  
Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo / Rango | Unidad | Simuladas (si aplica) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|----------------|--------|-----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 5.1     |         | 2.5            | klux   | SI                    |
|                                    | Inclinación  | 1.5        |         |         | 0.5 - 3.5      | %      |                       |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 7.5     |         | 2.5            | klux   | SI                    |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 19.0    |         | 0.5 - 3.5      | %      |                       |
|                                    | Inclinación  | 1.6        |         |         |                |        |                       |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 1.0     |         |                | klux   | SI                    |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad | 1.0     |         |                | klux   | SI                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 3.3     |         |                | klux   | SI                    |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad | 24.90   |         | Máxima         | 225    | Unidad                |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |    |                   |       |    |                   |       |    |                 |       |    |        |        |
|---------------------|-------|----|-------------------|-------|----|-------------------|-------|----|-----------------|-------|----|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 86 | Delantera Derecha | Valor | 88 | Trasera Izquierda | Valor | 84 | Trasera Derecha | Valor | 88 | Mínima | Unidad |
|                     |       |    |                   |       |    |                   |       |    |                 |       |    | 40     | %      |

6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1          | 3485             | 6380           | N      | Eje 1 | 3618           | 6900         | N      | 3.88          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 2          | 2864             | 5508           | N      | Eje 2 | 3006           | 5174         | N      | 4.72          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          | 58.44  |       | Mínimo         | 50           |        |               |           |          | Unidad |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |  | Fuerza              | Peso | Unidad |   | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--|---------------------|------|--------|---|-------------------|------|--------|
| 9.42*    | 18     | %      |  | Sumatoria Izquierdo | 1100 | 11887  | N | Sumatoria Derecho | 1085 | 11074  |
|          |        |        |  |                     |      |        |   |                   |      | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------|
| Eje 1 | -1.30 | Eje 2 | -0.80 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | Unidad |
|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  | +10    | m/m    |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                   |                    |        |  |                 |        |  |        |        |
|-----------------------------------|--------------------|--------|--|-----------------|--------|--|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en Distancia | Unidad |  | Error en Tiempo | Unidad |  | Máximo | Unidad |
|                                   |                    | %      |  |                 | %      |  |        | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono (CO) |        |   | Dióxido de Carbono (CO2) |        |   | Oxígeno (O2) |        |   | Hidrocarburo (hexano) (HC) |        |     | Óxido Nitroso (NOx) |        |        |
|-----------------------------------------|--------------------------|--------|---|--------------------------|--------|---|--------------|--------|---|----------------------------|--------|-----|---------------------|--------|--------|
| Ralentí                                 | Norma                    | Unidad | % | Norma                    | Unidad | % | Norma        | Unidad | % | Norma                      | Unidad | ppm | Norma               | Unidad | %      |
| Crucero                                 |                          |        | % |                          |        | % |              |        | % |                            |        | ppm |                     |        | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                          |        |   |                          |        |   |              |        |   |                            |        |     |                     |        |        |
| Temperatura de Prueba                   |                          |        |   |                          |        |   |              |        |   |                            |        |     |                     |        | Unidad |
| Condiciones Ambientales                 |                          |        |   |                          |        |   |              |        |   |                            |        |     |                     |        | °C     |
|                                         |                          |        |   |                          |        |   |              |        |   |                            |        |     |                     |        | °C     |
|                                         |                          |        |   |                          |        |   |              |        |   |                            |        |     |                     |        | %      |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada                 | Ciclo 1       | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad         | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Valor     | Norma | Unidad |
|------------------------------------|---------------|-------------|---------|----------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|--------|
|                                    | 4.7Lmp.       | %           | 4.9     | %              | 1.9     | %                | 5.7     | %             | Resultado | 4.21  | <35    |
|                                    | 4005.0        | (rpm)       | 4014.0  | (rpm)          | 4021.0  | (rpm)            | 4021.0  | (rpm)         |           |       | %      |
| Temperatura de operación del motor |               |             |         |                |         |                  |         |               |           |       |        |
| Condiciones Ambientales            |               |             |         |                |         |                  |         |               |           |       |        |
| (rpm)                              | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad  | Temp. ambiente | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | LTOE estándar | Unidad    |       |        |
| Ralentí                            | 50.0          | 62.1        | °C      | 28.90          | °C      | 43.00            | %       | 60            | mm        |       |        |
| 704.00                             |               |             |         |                |         |                  |         |               |           |       |        |