

**FORMATO DE RESULTADOS**

Documento N° : 28406

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**



**EURO CDA S.A.S**  
 NIT : 901105666  
 CALLE 44 69-63  
 MEDELLIN  
 Teléfono : 3222268  
 Email : directortecnico@eurocda.com

**A. INFORMACION GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 29/06/2022 18:16:30	Nombre o razón social GLORIA MARIA AGUDELO OCHOA	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N° 4280829	
Dirección CR 76 43 36 LORENA LAURELES	Teléfono fijo o Numero de Celular 3017546080	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico gloriamariaagudelo@hotmail.com			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TDK269	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10016210142	Fecha de matrícula 2011-08-26	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795863
No de motor ZD3028585K	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 360853	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-02	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.06		2.50	klux	NO
		Inclinación	0.80		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9		2.50	klux	NO
		Inclinación	0.90		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.00			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.19			klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 19.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 67.0	Trasera Derecha	Valor 69.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3438	6527	N	Eje 1	3350	6164	N	2.56	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3370	4616	N	Eje 2	3219	4351	N	4.48	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				61.8		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.2.	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2583	11143	N	Sumatoria Derecho	2437	10515	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.50	Eje 2 -0.90	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	----------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					
Temperatura de prueba					
Condiciones Ambientales					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	Resultado	%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente		Unidad °C	Humedad relativa		Unidad %	LTOE estándar mm	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.64	7.20				
Derecha	2.80	5.79				3.54

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45,0 Delantera Derecha = 45,0 Trasera Izquierda = 45,0 Trasera Derecha = 45,0 Repuesto 1 = 45,0 .



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 0209.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089. Aire: OFLOW DDD

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.32.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.11.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ISAAC ALFONSO ROMERO.F.A.S: JORGE MARIO MEJIA RIOS.Fotos: ISAAC ALFONSO ROMERO.Visual: ISAAC ALFONSO ROMERO.Labrado: JORGE MARIO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

APROBADO  
J. Zapata Martinez  
euro cda  
NIT 901.105.680-5