



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín HT: 906 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 975896

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
30/06/2022	WILLINTON MUÑOZ NARANJO	CC (X) NIT () CE ()	No. 90621163
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
CR 65 E N 25-35	2658170	MEDELLÍN	ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
TMV895	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KING LONG NIGER	KLQ866182
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2007	17549607	27/08/2007	BLANCO	DIESEL	LKLS1A5467A120644
No. de Motor:	Tipo motor:	Distancia (odímetro aplicable)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Valores polarizados:
7007529	Diesel	3856	NO FUNCIONA	19	SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	3,00	2,5	k lux	3,10	0,5 - 3,5	%	38,8
			Baja izquierda	3,20	2,5	k lux	3,20	0,5 - 3,5	%	225

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)		Valor		Valor		Valor		Valor		Unidad	
Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%	

8. FRENSOS			Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72,5	50	%	Eje 1 izquierdo	9550	9086	N	Eje 1 derecho	6744	10329	N	29,4"
			Eje 2 izquierdo	7955	11829	N	Eje 2 derecho	7254	10888	N	7,65
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
16,5"	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL		Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo		Unidad	
Eje 1	-3,30	Eje 2	6,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	-10	Unidad	m/km		

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad	
Referencia comercial de la barra		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES					11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	W	Norma	AMEPC	CO2	W	Norma	AMEPC	O2	W	Norma	AMEPC	HC	W	Norma	AMEPC	NO	W	Norma	AMEPC
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí	—		
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opcional)											Valor			Norma		Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und		Valor			Norma		Unidad	
			%		%		%		%		Resultado			<35		%	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.00	9.00-9.00	0.00-0.00			6.12
DERECHA	6.00	9.00-9.00	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatridriles
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridriles, Cidomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

975896

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 4391.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05496

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: R701H01

Frenometro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1025) JHOBER

FERNANDO COPETE

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS

Alejandro Gallegos

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12022715B061A6AA563D

FIN DEL INFORME