

RESULTADOS DE LA INSPECCION

CDA

CD A

Hangares SAS

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556

CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-07-05	TRANSPORTADORA ASIA SAS		CC () NIT (X) CE () No. 811007864	
Dirección			Teléfono	Ciudad
CR 40 89 A 90			1000000	Medellin
				Departamento
				Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TTM690	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	County	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color	Combustible
2014	10005819391		2013-08-03		Bianco	Diesel
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrataje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
D4DD533651	DIESEL	3907	220407	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBa				klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
	66.10	50 %	Eje 1 Izquierdo	7253.00	10888.00	N	Eje 1 Derecho	6899.00	9821.00	N	4.88	30 %
			Eje 2 Izquierdo	6210.00	10502.00	N	Eje 2 Derecho	6503.00	9421.00	N	4.51	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
	27.80	18 %	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
1.05	-1.43						m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		U n i d a d

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.40	13.8	13.4			5.00
DERECHA	7.20	12.0	12.3			

Notas: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u> </u>		NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo

- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automatizada
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

179305

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

FREDDY ALBERTO JIMENEZ NAVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso y frenos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Profundidad de labrado],

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tectri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)