

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



CDA LAS VEGAS S.A.S., NIT.  
900172318-9 CARRERA 48 # 7 - 162,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL: (4)  
2669309 - 3147730394

## DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                               |                                                              |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2022-07-01 | Nombre o razón social<br>LIGIA DEL CARMEN JIMENEZ SALDARRIAGA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32490340 |
| Dirección<br>CLL 22 57 84     | Teléfono<br>9999999                                           | Ciudad<br>Medellin                                           |
|                               |                                                               | Departamento<br>Antioquia                                    |

## DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TDY652          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan       | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de tránsito<br>10002946337 | Fecha Matricula<br>2012-06-01 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796237    |
| No. Motor<br>ZD30288944K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>168742 | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                       |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |



2022-07-01 TDY652 08:31

2022-07-01 TDY652 08:31

## Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 95.60 |                   | 91.20 |                   | 67.30 |                 | 72.10 | 40     | %      |

## Frenos

| Delantera Izquierda |        |        | Valor 95.60 |  |  | Delantera Derecha 91.20 |        |                 | Izquierda 67.30 |         |      | Derecha 67.30 |               |         |        |        |    |             |  |
|---------------------|--------|--------|-------------|--|--|-------------------------|--------|-----------------|-----------------|---------|------|---------------|---------------|---------|--------|--------|----|-------------|--|
| Frenos              |        |        |             |  |  |                         |        |                 |                 |         |      |               |               |         |        |        |    |             |  |
|                     |        |        | Fuerza      |  |  | Peso                    | Unidad | Fuerza          |                 |         | Peso | Unidad        | Desequilibrio |         | Máximo | Unidad |    |             |  |
| Eficacia total      | Minimo | Unidad |             |  |  |                         |        | Eje 1 izquierdo | 3317.00         | 5581.00 | N    | Eje 1 Derecho | 4672.00       | 6162.00 | N      | 29.00* | 30 | %           |  |
| 62.20               | 50     | %      |             |  |  |                         |        | Eje 2 izquierdo | 1965.00         | 4542.00 | N    | Eje 2 Derecho | 2685.00       | 4026.00 | N      | 26.80* | 30 | %           |  |
|                     |        |        |             |  |  |                         |        |                 |                 |         |      |               | N             |         |        |        |    |             |  |
| Eficacia auxiliar   | Minimo | Unidad |             |  |  |                         |        | Eje 3 izquierdo |                 |         | N    | Eje 3 Derecho |               |         | N      |        |    | %           |  |
|                     |        |        |             |  |  |                         |        |                 |                 |         |      |               | N             |         |        |        |    |             |  |
|                     |        |        |             |  |  |                         |        |                 |                 |         |      |               | N             |         |        |        |    |             |  |
| 18.90               | 18     | %      |             |  |  |                         |        | Eje 4 izquierdo |                 |         | N    | Eje 4 Derecho |               |         | N      |        |    | %           |  |
|                     |        |        |             |  |  |                         |        |                 |                 |         |      |               | N             |         |        |        |    |             |  |
| Desviación lateral  |        |        |             |  |  |                         |        |                 |                 |         |      |               |               |         |        |        |    |             |  |
|                     |        |        |             |  |  |                         |        |                 |                 |         |      | Eje 5         |               | Máximo  |        | 10     |    | Unidad m/km |  |

## Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -0.05 | 0.02  |       |       |       | 10         |             |

## Inspección Visual

| G1  | Verificación Reglamentaria      | CUMPLE | G8  | Eje2 Rin Derecho      | CUMPLE | G6  | Banderola                | CUMPLE |
|-----|---------------------------------|--------|-----|-----------------------|--------|-----|--------------------------|--------|
| G3  | Dispositivo de velocidad        | CUMPLE | G10 | Brazos Axiales        | CUMPLE | G2  | Soportes                 | CUMPLE |
| G12 | Protección de Tiempo            | CUMPLE | G5  | Luz de parqueo        | CUMPLE | G2  | Rotulas superiores       | CUMPLE |
| G5  | Indicadores de tablero          | CUMPLE | G1  | Estado Tubos Escape   | CUMPLE | G3  | Eje4 Rin Derecho         | CUMPLE |
| G1  | Espejos                         | CUMPLE | G5  | Reversa               | CUMPLE | G6  | Gato                     | CUMPLE |
| G10 | Caja de Dirección               | CUMPLE | G8  | Eje1 Rin Derecho      | CUMPLE | G6  | Linterna                 | CUMPLE |
| G4  | Señales de emergencia y Manillo | CUMPLE | G9  | Tapicería             | CUMPLE | G11 | Bastidor                 | CUMPLE |
| G1  | Luces                           | CUMPLE | G5  | Stop                  | CUMPLE | G4  | Puertas                  | CUMPLE |
| G1  | Amortiguadores                  | CUMPLE | G4  | Ventanillas           | CUMPLE | G1  | Anclaje Sillas           | CUMPLE |
| G1  | Eje1 Rin Derecho                | CUMPLE | G5  | Desempañador          | CUMPLE | G8  | Eje4 Rin Izquierdo       | CUMPLE |
| G1  | Terminales                      | CUMPLE | G7  | Eje3 llanta derecha   | CUMPLE | G7  | Eje2 llanta derecha      | CUMPLE |
| G1  | Eje1 Rin Izquierdo              | CUMPLE | G8  | Eje3 Rin Izquierdo    | CUMPLE | G7  | Eje5 llanta izquierda    | CUMPLE |
| G1  | Protección de Batería           | CUMPLE | G5  | Anclaje de Bateria    | CUMPLE | G8  | Extintor                 | CUMPLE |
| G1  | Revolvin                        | CUMPLE | G5  | Luz placa             | CUMPLE | G5  | Luces altas              | CUMPLE |
| G1  | Carta de inspección             | CUMPLE | G8  | Eje6 Rin Izquierdo    | CUMPLE | G4  | Cinturones de Seguridad  | CUMPLE |
| G1  | Eje5 llanta izquierda           | CUMPLE | G7  | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | G11 | Pisos                    | CUMPLE |
| G1  | Eje6 llanta derecha             | CUMPLE | G2  | Pernos                | CUMPLE | G1  | Aseo General             | CUMPLE |
| G1  | Terminales                      | CUMPLE | G3  | Limpiaaparabrisas     | CUMPLE | G8  | Eje2 Rin Izquierdo       | CUMPLE |
| G1  | Protección de Bateria           | CUMPLE | G2  | Rotulas inferiores    | CUMPLE | G8  | Triángulos               | CUMPLE |
| G1  | Carta de inspección             | CUMPLE | G5  | Terminales Bateria    | CUMPLE | G9  | Cajonera                 | CUMPLE |
| G1  | Eje5 llanta izquierda           | CUMPLE | G5  | Direccionales         | CUMPLE | G9  | Laternas y Pintura       | CUMPLE |
| G1  | Eje6 llanta derecha             | CUMPLE | G2  | Fijuras               | CUMPLE | G7  | Eje4 llanta izquierda    | CUMPLE |
| G1  | Luces                           | CUMPLE | G5  | Luz interior          | CUMPLE | G8  | Eje3 Rin Derecho         | CUMPLE |
| G1  | Eje5 llanta izquierda           | CUMPLE | G7  | Eje6 llanta derecha   | CUMPLE | G1  | Distintivo de la empresa | CUMPLE |
| G1  | Terminales                      | CUMPLE | G5  | Luces bajas           | CUMPLE |     |                          |        |

G1 CARROCERIA

G2 SISTEMA DE SUSPENSION

G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G5 SISTEMA ELECTRICO

G7 LLANTAS

G8 RINES

G10 SISTEMA DE DIRECCION

G11 CHASIS

|                              |                        |                           |                           |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|

**APROBADO: SI X**  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO** \_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 4.50    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 3.00      | 3.30    |
| Eje2                   | 3.00      | 3.20    |

*Daniel R*

DANIEL RIVERA LADINO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)