

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			Documento de identidad		
2022-07-08		JESUS OTONIEL GOMEZ BERNAL			CC (X) NIT () CE () No. 70085424		
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CR34D 39 29			1000000		Medellin		Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TE0047	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10005061593	Fecha Matrícula 2013-03-08	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA3DB035222
No. Motor BJ493ZQ3*C20737	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 152038	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja	5.97	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	33.30	225
				Derecha								klux/1m
				Baja	5.76	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 89.30	Trasera Derecha	Valor 83.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3890.00	5509.00	N	Eje 1 Derecho	4167.00	5724.00	N	6.65	30
			Eje 2 izquierdo	2752.00	4593.00	N	Eje 2 Derecho	2772.00	4241.00	N	0.72	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
14.00*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.02	Eje 2 -0.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

18138

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.17mm ; Eje2 derecha 1 4.96mm ; Eje1 izquierda 1 5.09mm ; Eje2 izquierda 1 4.85mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2022-07-08 TEO047 08:49



2022-07-08 TEO047 08:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnóstico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES