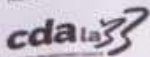


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 8044795995 - 8045628916

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-05-18  
Nombre o razón social: LUIS ORLANDO VELEZ VELEZ  
Dirección: CARRERA 84 31 B 14

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8234610  
Ciudad: Medellín  
Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SAN593  
País: Colombia  
Servicio: Público  
Clase: Microbus  
Marca: Nissan  
Línea: Urvan  
Modelo: 2015  
No. de licencia de tránsito: 10019844893  
Fecha Matricula: 2015-06-17  
Color: Blanco  
Combustible: Diesel  
VIN o Chasis: JNTMC2E15D0003274  
No. Motor: YD25356382A  
Tipo Motor: DIESEL  
Cilindraje: 2488  
Kilometraje: 121901  
Número de Sillas: 16  
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ( )  
Blindaje: SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Auditiles

### 5. Intensidad inclinación de los luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dB(A)  | Baja Derecha   | 16.30      | 2.5    | klux/1m | 1.94        | 0.5 - 3.5 | %      | 32.90      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 16.40      | 2.5    | klux/1m | 1.73        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 21.20 |                   | 88.20 |                   | 84.80 |                 | 85.30 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desbalance | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|------------|--------|--------|---|
| 59.70             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 4712.00 | 6504.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4138.00 | 5898.00    | 12.20  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2965.00 | 4391.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3080.00 | 4589.00    | 3.73   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |            |        |        | % |
| 29.00             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |            |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |            |        |        | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.16 | 0.16  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dioxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | W Norma                | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

